

Č. změny	Popis/důvod změny	Datum	Provedl

KM 38,705 - KM 38,235

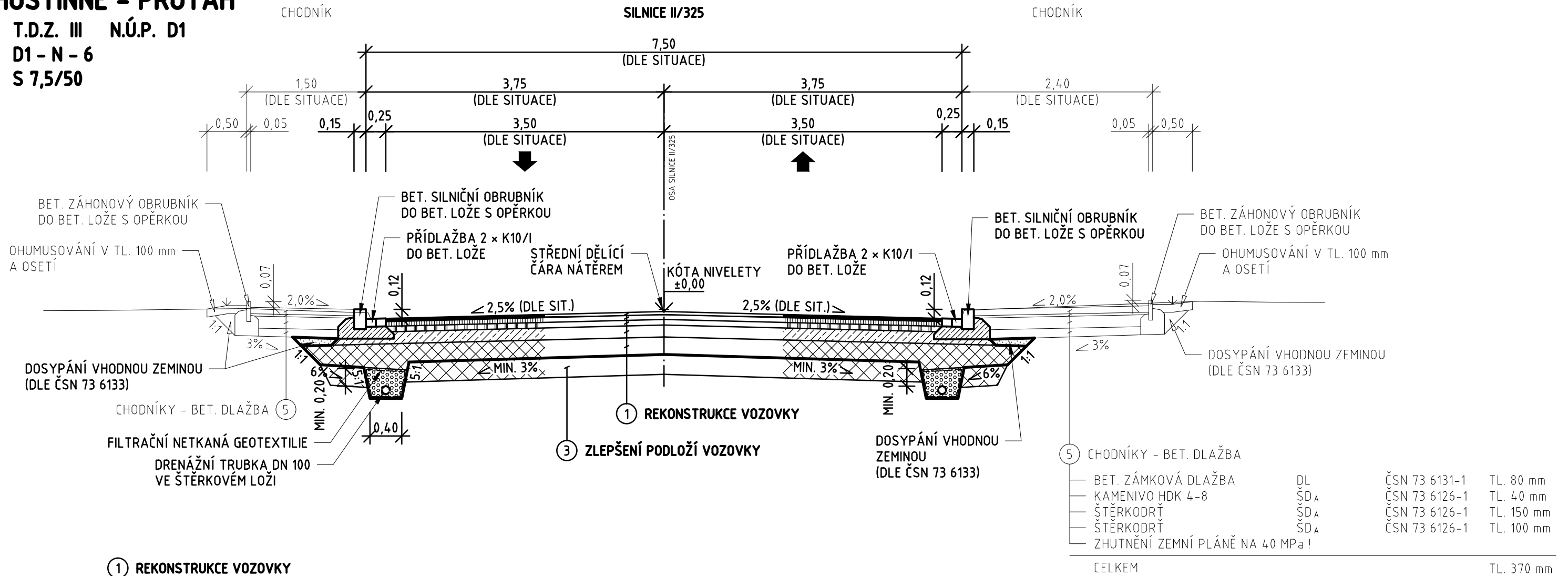
Zodp. projektant Ing. S. Janák	Vypracoval Bc. P. Syrovátka	Č. zakázky 036/14	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Hostinné	Kraj Královéhradecký	Datum 11.2014	
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové			
II/325 HOSTINNÉ - PRŮTAH SO.101 REKONSTRUKCE VOZOVKY			Měřítko 1:50
			C.1.5
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			

HOSTINNÉ - PRŮTAH

T.D.Z. III N.Ú.P. D1

D1 - N - 6

S 7,5/50



① REKONSTRUKCE VOZOVKY

- | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|
| — ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ | ACO 11 + | ČSN EN 13108-5 | TL. 40 mm |
| — POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ | PS-E | ČSN 73 6129 | 0,3 kg/m ² |
| — ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ | ACL 16 S | ČSN EN 13108-1 | TL. 60 mm |
| — POSTŘIK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ | PS-E | ČSN 73 6129 | 0,3 kg/m ² |
| — OBALOVANÉ KAMENIVO | ACP 16 S | ČSN EN 13108-1 | TL. 70 mm |
| — INFILTR. POSTŘIK KAT. ASF. EMULZÍ | PI-E | ČSN 73 6129 | 1,0 kg/m ² |
| — SMĚS STMELENÁ CEMENTEM | SC 0/32, C _{8/10} | ČSN EN 14227-1 | TL. 150 mm |
| — ŠTĚRKODŘT | SD _A | ČSN 73 6126-1 | TL. 220 mm |
| — ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ NA 50 MPa ! | | | |

CELKEM

TL. 540 mm

③ ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ VOZOVKY

- ŠTĚRKODRŤ 0/63** ŠD_A ČSN 73 6126-1 TL. 250 mm
ZHUTNĚNÍ PARAPLÁNĚ NA 40 MPa !

CELKEM ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ

TL. 250 mm

④ VÝMĚNA PODLOŽÍ VOZOVKY

- | | | | |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|------------|
| ŠTĚRKODRŤ 0/63 | ŠD _A | ČSN 73 6126-1 | TL. 250 mm |
| TROJŠÁ GEOMŘÍŽ TUHÁ MONOLITICKÁ
(ROZTEČ ŽEBER 40 mm x 40mm) | GGR | TP 147 | TL. - |
| ZETKANÁ SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE | GTX - N | TP 147 | TL. - |
| NETNĚNÍ PARAPLÁNĚ NA 40 MPa ! | | | |

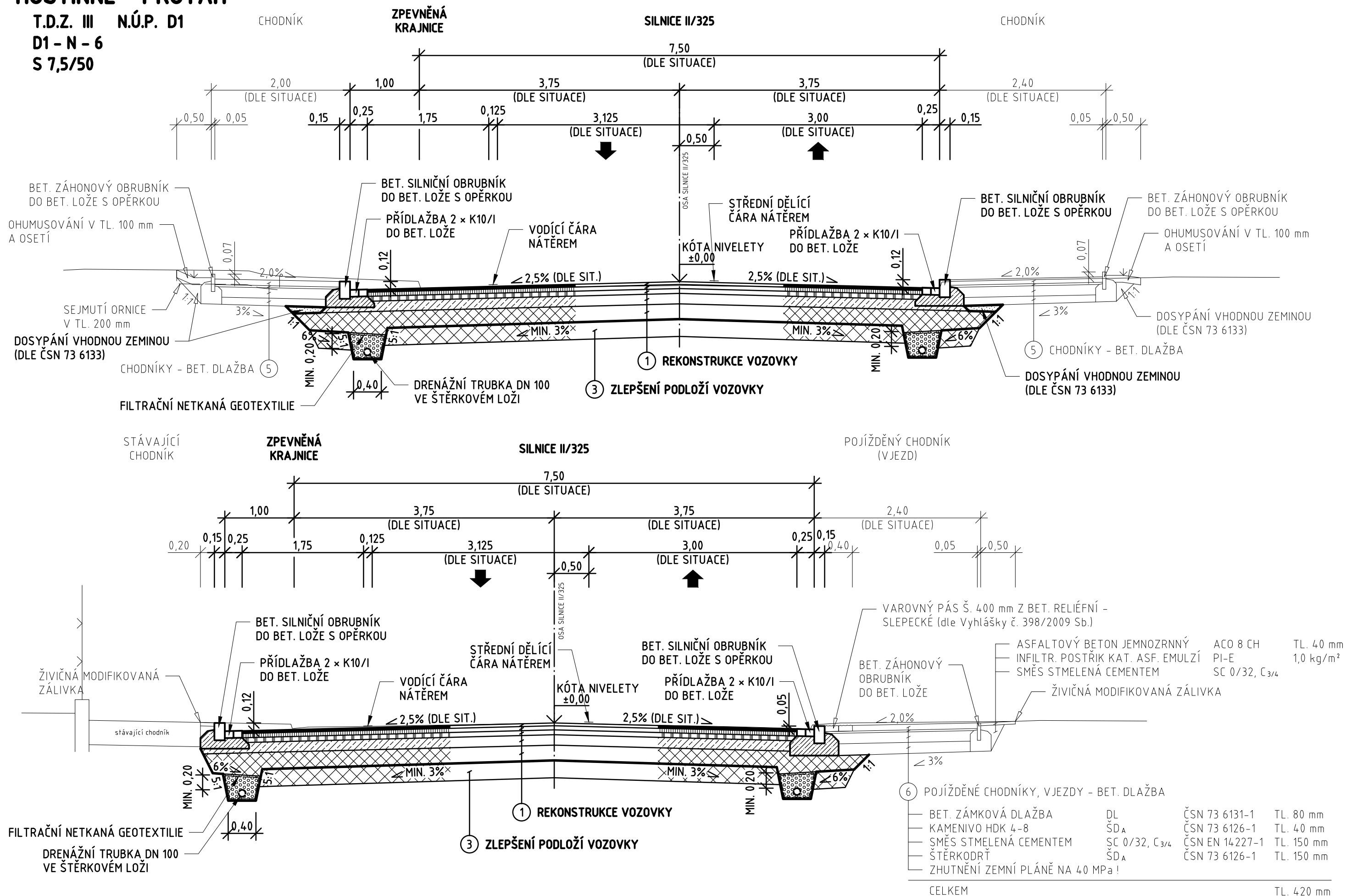
CELKEM VÝMĚNA PODLOŽÍ

TL. 250 mm

POZNÁMKY:

1. CELOPLOŠNÉ FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ OBRUSNÉ VRSTVY DO HLoubKY 50 mm.
2. ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PROVĚST DLE TP 170.
3. V PŘÍPADĚ, ŽE ZEMNÍ PLÁN NEBUDE MOŽNÉ ZHUTNIT NA PŘEDEPSANOU HODNOTU, BUDE NUTNÉ TYTO NEZHUTNITELNÉ ZEMINY ODTĚŽIT A PROVĚST ŠTĚRKODRŤOVÝ PODSYP SE ZHUTNĚNÍM, A TO V AKTIVNÍ ZÓNĚ PODLOŽÍ !
4. ROZSAH ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ A VÝMĚNY NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE STANOVEN PŘI REALIZACI STAVBY DLE SKUTEČNÝCH ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK !
5. PRACOVNÍ SPÁRY V ŽIVIČNÉM KRYTU BUDOU PROŘÍZNUTY A PO OČIŠTĚNÍ ZALITY MODIFIKOVANOU ŽIVIČNOU ZÁLIVKOU.
6. BETONOVÉ LOŽE PRO BETONOVÉ OBRUBNÍKY A PŘÍDLAŽBU Z K10/I BUDE PROVEDENO Z BETONU C20/25 XF3.
7. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ O VYTÝČENÍ JEJICH ZAŘÍZENÍ V TERÉNU !
8. POZOR PŘI FRÉZOVÁNÍ NA STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ KRAJNÍKY, PŘÍDLAŽBY A PANELE V KONSTRUKCI STÁVAJÍCÍ VOZOVKY !

T.D.Z. III N.Ú.P. D1
D1 - N - 6
S 7,5/50



SILNICE II/325
HOSTINNÉ - PRŮTAH

T.D.Z. III N.Ú.P. D1
D1 - N - 6
S 7,5/50

